

Frachtdienst BALU

TERRAIN WARNING

AUFTRÄGE

AUFTRAGSBUCH



ERHALTE EINE PRÄMIE.

ERLEDIGE DAZU ALLE AUFTRÄGE.

WENIG SICHT / GEWITTER
SONNENUNTERGANG
LFLJ - HIVE

ÜBUNG

PLATZRUNDE

47° 19' 24.672" N 12° 47' 48.66" E

Frachtdienst BALU

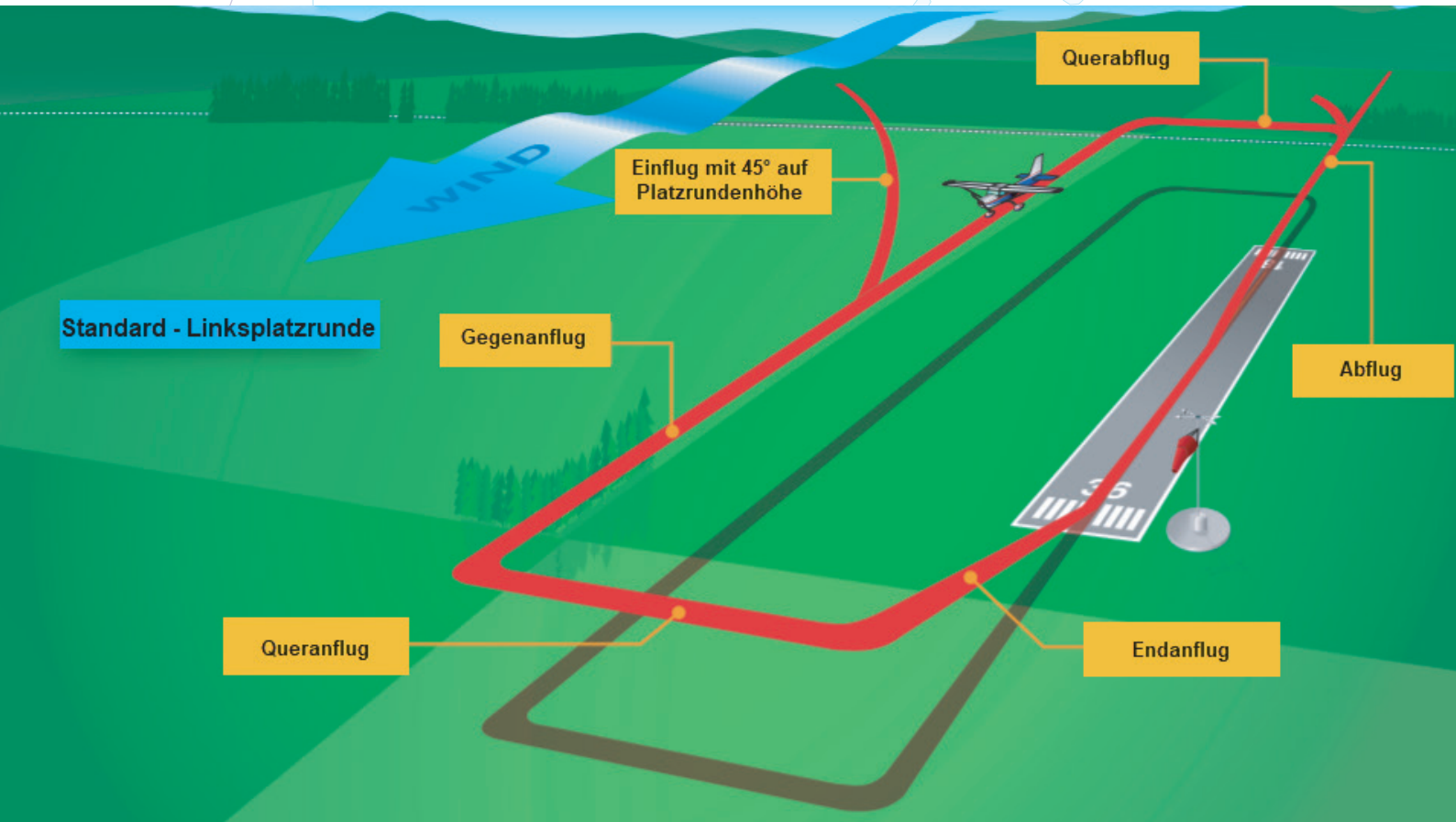
DIE PLATZRUNDE

Diese Mission startet automatisch beim Anschalten des Flugsimulators. Fliege eine Platzrunde und wähle danach deine gewünschte Mission.

Eine Platzrunde beim Motorflug ist wie eine kleine Runde um den Flugplatz, Ein Flugzeug wird dabei sicher gestartet und landet wieder.

Das Flugzeug startet und fliegt geradeaus weg. Dann biegt es zur Seite ab. Es fliegt ein Stück parallel zur Landebahn zurück. Zum Schluss biegt es nochmal ab und landet wieder.

> Höhe: ca. 1.000 Fuß (300 m) über Grund
> Dauer ca. 6 min. (ohne Motor starten und Abrollen)



WENIG SICHT / GEWITTER
SONNENUNTERGANG
LFLJ - HIVE

AUFTRAG
ZOMBIES

47° 19' 24.672" N 12° 47' 48.66" E

AUFTRAG NR.
01

Frachtdienst
BALU

VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH

PROLOG

Die Welt versinkt in einer Zombie-Apokalypse.

Die einzige Hoffnung auf ein Heilmittel liegt in einem **Alukoffer im Schmugglerversteck der Bordküche** dieses Flugzeugs.

Der Inhalt muss in ein geheimes Labor gebracht werden.

Finde die Anweisungen im Geheimkoffer, schnapp deine Crew und starte die Maschine.

HERAUSFORDERUNG

Das Militär schießt alle Flugzeuge, die den infizierten Bereich verlassen wollen ab. Bleibe deshalb bodennah und nutze die Radarabschirmung der Täler, um nicht entdeckt zu werden.

WETTER, UHRZEIT UND FLUGZEUG

Es ist nebelig und 19:45 Uhr UTC kurz vor Sonnenuntergang. Lass alle Lichter, die auf dich hinweisen können, aus. Funke mit niemandem.

Der Restsprit in den Tanks wird nur bei weniger als 75 % Leistung bis zum Ziel reichen.

DIE MISSION GILT ALS ABGESCHLOSSEN, WENN DIE LANDUNG ERFOLGREICH WAR UND DIE PARKPOSITION AM ZIELORT ERREICHT WURDE.

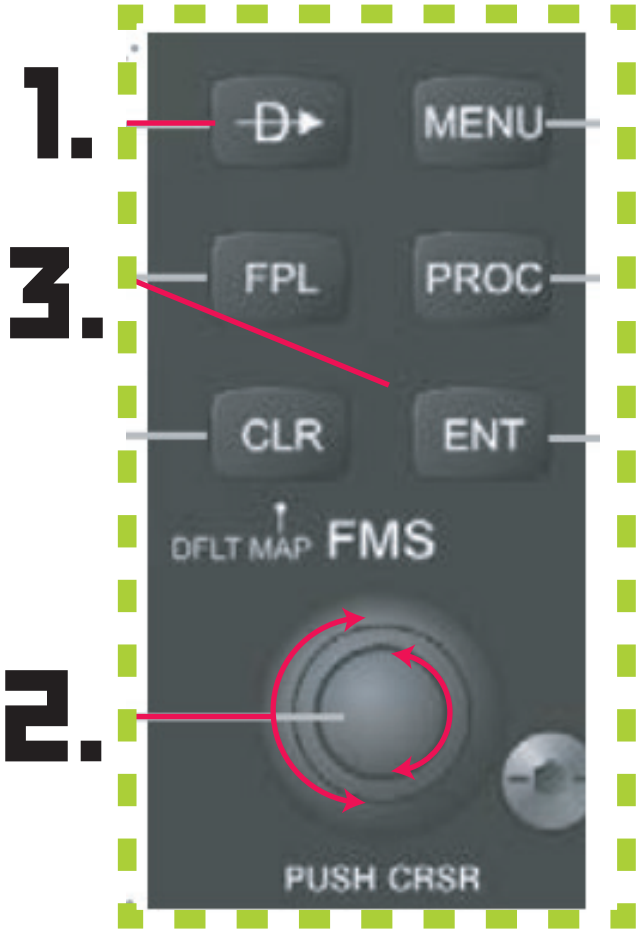
NAVIGATIONSHILFE

1️⃣ DIRECT-TO drücken: Drücke den D-Knopf (oben links auf deinem Bild). Auf dem Display erscheint die Direct-To Eingabeseite.

2️⃣ Ziel eingeben (mit dem großen Drehknöpfen — Nr. 2)
Nutze die beiden Drehknöpfe: Großer Knopf bewegt den Cursor zwischen Zeichen, Kleiner Knopf ändert den Buchstaben/Zahl. Gib den Kenner LFLJ für Courchevel ein.

3️⃣ Bestätigen: Drücke mind. 2x ENT. ➡️ Das G1000 berechnet sofort eine direkte Route dorthin. Die Magentafarbene Linie direkt zum Ziel.





BEWÖLKT / SCHLECHTER WERDEND
SONNENAUFGANG
LIMW

AUFTRAG
GEHEIMAGENT

47° 19' 24.672" N 12° 47' 48.66" E

AUFTRAG NR.
02

Frachtdienst
BALU

VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH

PROLOG

Die Gletscherforschungsstation hat eine Art „Objekt“ entdeckt. Sie nennen es „The Thing“. Eine kleine Gruppe Spezialisten hat dich beauftragt Sie zur Station zu fliegen. Auf Grund der Wetterlage sollte dein Ziel nach dem Absetzen der Flugplatz Megève sein.

AUFGABE

Fliege von Aosta (LIMW) 1.

zur **Gletscherstation am Mont Blanc (gelbe Zelte)** 2.

und nach einer Landung nach **Megève (LFHM)**. 3.

HERAUSFORDERUNG

Lande auf dem Gletscher so das du möglichst nah an der Station bist. Lande in Megève vom Norden-Westen aus.

WETTER, UHRZEIT UND FLUGZEUG

Es ist durchbrochen bewölkt, 06:45 Uhr UTC kurz nach Sonnenaufgang.

DIE MISSION GILT ALS ABGESCHLOSSEN, WENN DIE LANDUNG ERFOLGREICH WAR UND DIE PARKPOSITION AM ZIELORT ERREICHT WURDE.

SCHAU DANACH IM HECK DES FLUGZEUGS UM DIE VERBORGENDE FRACHT DER FIRMA ANZUSEHEN.


167
215° 5nm
Megeve (LFHM)
4830 - 549m
3.


WEYLAND-YUTANI CORP
"Building Better Worlds"
2.
257° 9nm
332° 3nm
349° 5nm
303° 11nm
LFR-30B
MILAN FIR/UIR (LIMM)
LIM-ORGERE
LIM-ARPY


Aosta (LIMW)
1796 - 1494m
80
SFC
253° 8nm
1.
LIP-338
IM-MENOUVE
LOU NEUF


Vallorcine
Samoëns
Sixt-Fer-à-Cheval
Chamonix-Mont-Blanc
PLAINE JOUX
Servoz
LES GAILLANDS
LES BOSSONS
PLATEAU D'ASSY
Les Houches
N205
Passy
D902
Saint-Gervais-les-Bains
Domancy
D1205
D909
LE BETTEX
BIONNAY
SAINT-NICOLAS
DE VÉROCE
Combloux
D909
Demi-Quartier
Les Contamines-Montjoie
LE CUGNON
Megève
3.


WEYLAND-YUTANI CORP
"Building Better Worlds"
2.
Grandes Jorasses
N205
Mont Blanc
Entrèves
SS26
Purtud
E25
Courmayeur
La Visaille
Morgex
Pré-Saint-Didier
Arpy
SR39
La Thuile
Pont Serrand
SS26
ITALIA
FRANCE
Pointe de la Louïe Blanche
LA VILLE DES GLACIERS
SELOGE
NAV - DEFAULT NAV
TRK 016°
ETE 0:00
DEST
5 NM


1.
Roisan
Villair
Pollein
Aosta
Gressan
SR40
SR41
SS26
Sarre
SR20
Aymavilles
Saint-Nicolas
E25
La Salle
Derby
E25
Arvier
E25
Introd
SR23
SR24
SR25
Valgrisenche
Bonne
Bec de l'Ane

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

ALTIPORT / *MOUNTAIN AIRFIELD*
Usage restreint / *Restricted use*

01 **MEGEVE** LFHM
97 01 30

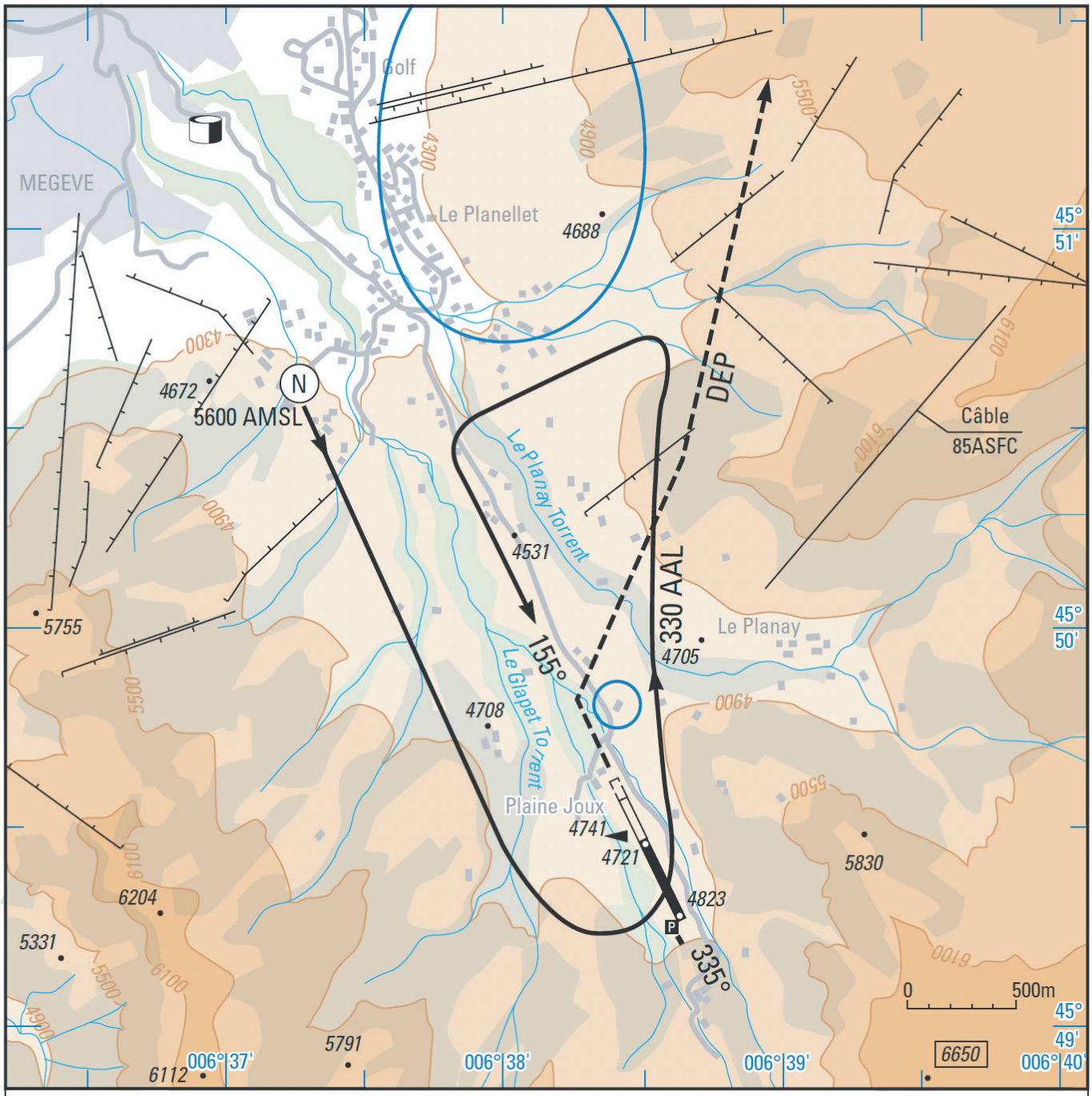
ALT en pieds

ALT SUP : *4823 (164 hPa)*
ALT INF : *4721 (161 hPa)*

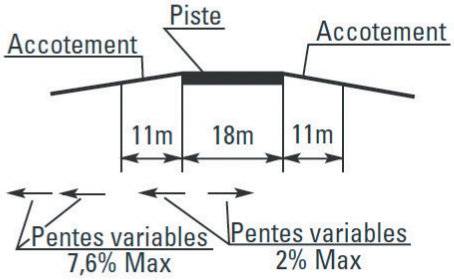
LAT : 45 49 15 N
LONG : 006 39 08 E
DÉC : 1°W (95)

APP : CHAMBERY Approche 123.7
TWR : NIL

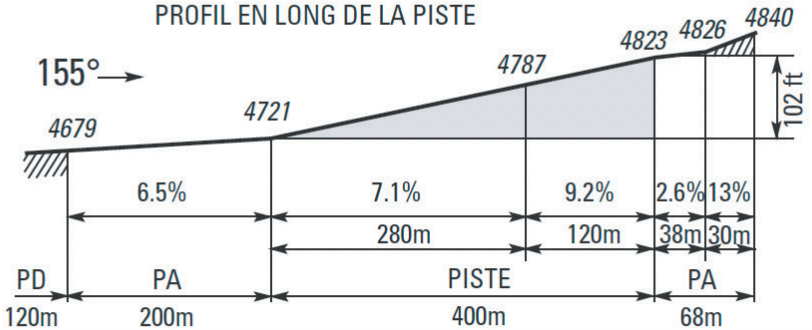
A/A MEGEVE 118.5



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE



PROFIL EN LONG DE LA PISTE



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

CORRECTIONS : Nouvelle présentation.

© SIA

GUTE SICHT
SONNENUNTERGANG
TFFG

AUFTRAG
KAFFEEFAHRT

47° 19' 24.672" N 12° 47' 48.66" E

AUFTRAG NR.
03

Frachtdienst
BALU

VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH

PROLOG

Pablo will Urlaub machen. Im Auftrag von ihm sollst du den Inhalt seiner großen Reisetasche im Heck schon einmal bei den Hotels in der Karibik verteilen. Kein Problem für den erfahrenen Barry Seal.

Die Informationen sind wie immer in der roten Reisetasche im Flugzeug.

GERINGE SICHT
SONNENAUFGANG
VNKT – VNLK

AUFTRAG
SHERPA

47° 19' 24.672" N 12° 47' 48.66" E

AUFTRAG NR.
04

Frachtdienst
BALU

VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH

PROLOG

Seit zwei langen Wochen erfolgen im Himalaya-Gebirge keine Fracht- und Versorgungsflüge mehr. Das Wetter ist zu schlecht. Nun gibt auch noch zwei Verletzte Bergsteiger (Uli und Luis) die unbedingt evakuiert werden müssen.

Keine Crew mit Verstand fliegt bei diesem trügerischen Mistwetter, aber du landest heute auf dem gefährlichsten Flughafen der Welt. LUKLA. Nur die besten Fluggesellschaften der Welt dürfen ihn überhaupt anfliegen. Darunter Yeti Airlines, Nepal Air und Frachtdienst Balu. Starte vom Versorgungspunkt in Tumlingtar als AirMedEvac (medizinische Evakuierungs-Operation zu Luft).

AUFGABE

Fliege von **Tumlingtar(VNTR)** 1.

direkt nach **VNLK (Lukla)** 2.

lade die Verletzten ein und bringe Sie zu einem Spezialisiten in **Phaplu (VNPL)** 3.

HERAUSFORDERUNG

Es herrscht noch immer schlechtes Wetter. Denk an die gefährlichen Auf- und Abwinde an den Bergkanten. Prüft die Rettungskiste unter der Bank und den Sauerstoffanschluss.



SPIELANLEITUNG ALS ROLLENSPIEL CA. 45 MIN. MIN. DREI SPIELER NÖTIG

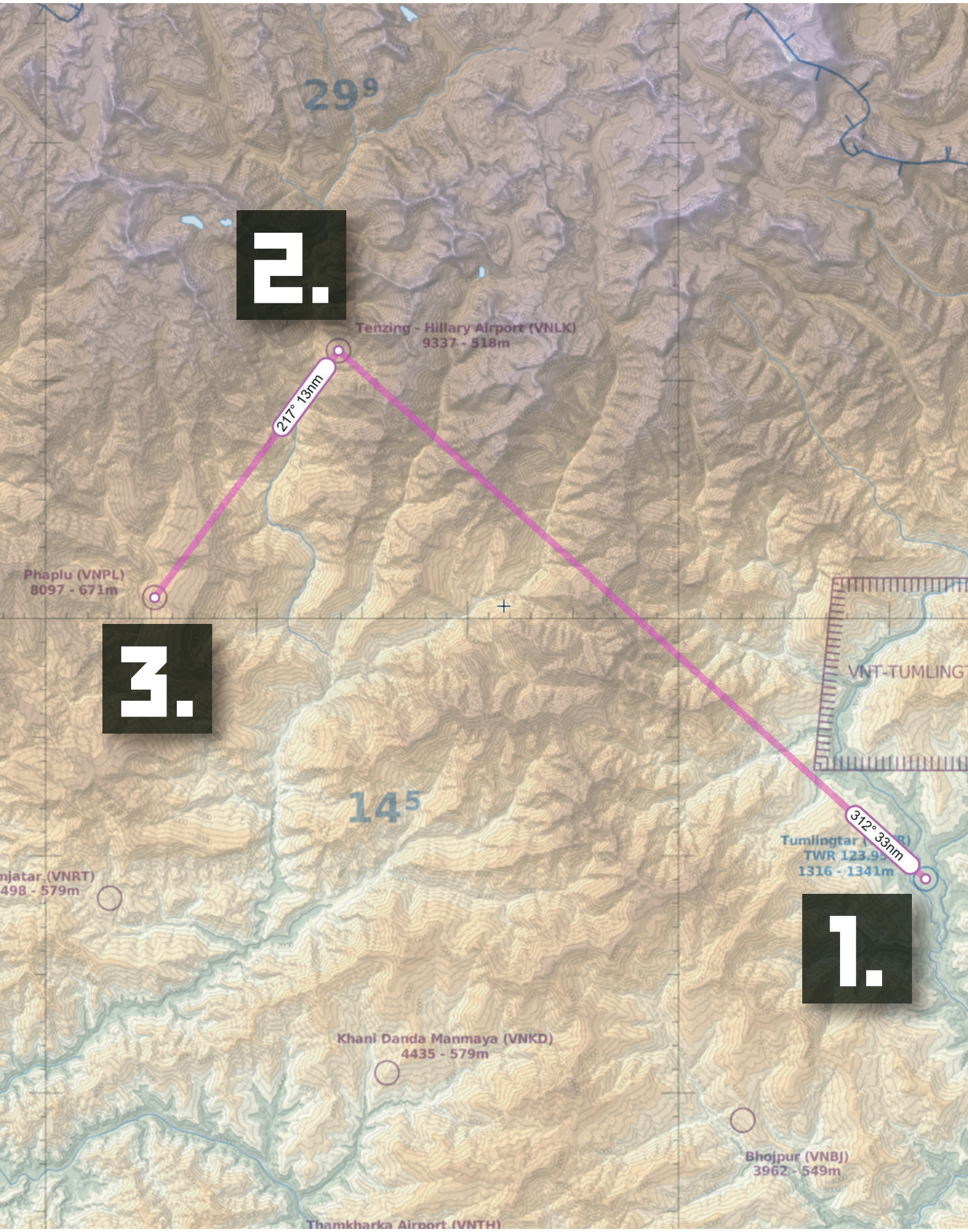
Zwei sind die Crew, zwei sind die Patienten. Hier die Rollen wenn ihr es als Rollenspiel spielen möchtet.

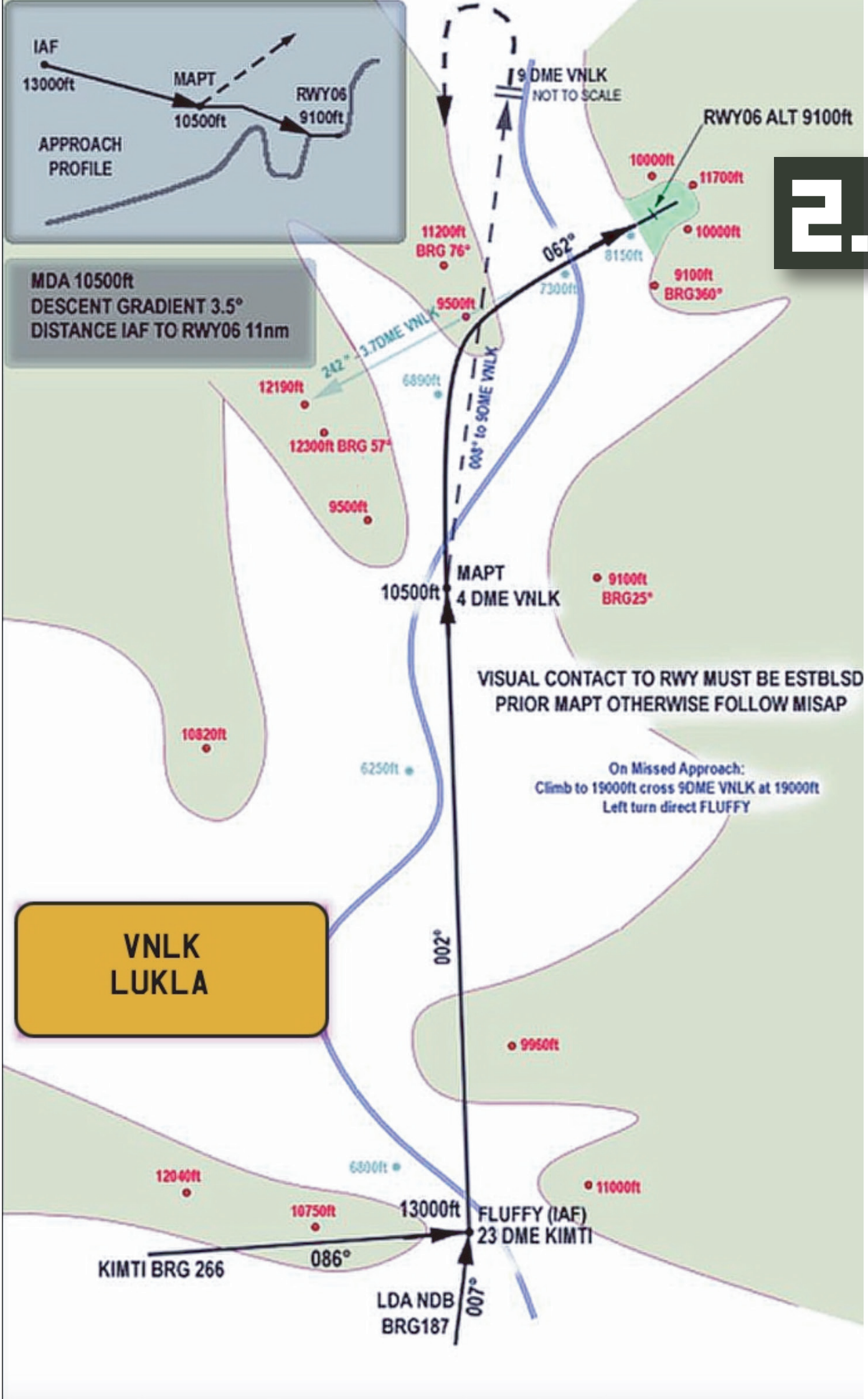
Pilot: Fliegt das Flugzeug
Co-Pilot/ Med. Pfleger: Navigation, Patientenversorgung
Luis: spielt Kopfverletzung, Zustieg nach Landung in Lukla
Uli (Zusatzspieler): spielt Beinverletzung, Zustieg nach Landung in Lukla

Luis: Kopfschmerz, Übelkeit, Verdacht auf HACE (Höhenhirnödem)
Med. Pfleger Maßnahmen: Sauerstoffmaske, flache Lagerung, Puls, Blutdruck und Temperaturmessung

Uli: Beinfraktur, starke Schmerzen, Kälteerschöpfung
Med. Pfleger Maßnahmen: Sauerstoffmaske, Immobilisation (Halskrause), Puls, Blutdruck und Temperaturmessung

DAZU:
+EINSATZCHECKLISTE
+ PATIENTENAKTEN


2.
Tenzing - Hillary Airport (VNLK)
9337 - 518m
217° 13nm
Phaplu (VNPL)
8097 - 671m
3.
312° 33nm
1.
Khani Danda Manmaya (VNKD)
4435 - 579m
Bhojpur (VNBJ)
3962 - 549m


IAF
13000ft
MAPT
10500ft
RWY06
9100ft
APPROACH
PROFILE
MDA 10500ft
DESCENT GRADIENT 3.5°
DISTANCE IAF TO RWY06 11nm
9 DME VNLK
NOT TO SCALE
RWY06 ALT 9100ft
10000ft
11700ft
10000ft
11200ft
BRG 76°
062°
8150ft
7300ft
9100ft
BRG360°
9500ft
242° - 13.7DME VNLK
6890ft
12190ft
12300ft BRG 57°
9500ft
008° to 5DME VNLK
MAPT
10500ft
4 DME VNLK
9100ft
BRG25°
VISUAL CONTACT TO RWY MUST BE ESTBLSD
PRIOR MAPT OTHERWISE FOLLOW MISAP
10820ft
6250ft
On Missed Approach:
Climb to 19000ft cross 9DME VNLK at 19000ft
Left turn direct FLUFFY
VNLK
LUKLA
002°
9950ft
6800ft
12040ft
11000ft
10750ft
13000ft
FLUFFY (IAF)
23 DME KIMTI
KIMTI BRG 266
086°
LDA NDB
BRG187
007°
2.

GUTE THERMIK
MITTAGSZEIT
NZHK

AUFTRAG
TOP GUN

47° 19' 24.672" N 12° 47' 48.66" E

AUFTRAG NR.
05

Frachtdienst
BALU

VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH VERTRAULICH

PROLOG

Der Sprit reicht nicht bis aufs Festland. Lande deshalb neben Maverick und Iceman auf dem Flugzeugträger der Top Gun Piloten. Eigentlich doch ganz einfach.



MAV (MAVERICK)



ICEMAN

RUHE IN FRIEDEN

TOP GUN